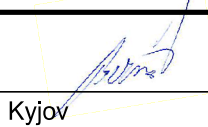



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz		
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter				
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Bzenec			
INVESTOR :	Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno					
AKCE : <h2 style="text-align: center;">II/426 BZENEC - průtah</h2>					STUPEŇ :	PDPS
					DATUM :	04/2019
					FORMÁT :	1 x A4
					MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA					PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
					A	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci **II/426 BZENEC - průtah**

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	II/426 BZENEC - průtah
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Bzenec
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice III/42222 S 6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy :	ZÚ km 0,000 00 KÚ km 0,973 20
Popis úpravy:	Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy :	0,973 20 km délka 0,973 20 km, šířka 5,60 – 8,70 m, celkem 6882,20 m ² napojení komunikací a vjezdů 566 m ² celkem 7448,20 m ² příčný sklon 2,5% podélný sklon – dle stávajícího stavu plocha zhutněné krajnice 102,25 m ² frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 20 mm – 2058,30 m ² frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 40 mm – 3441,40 m ² frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm – 1385,50 m ²

Silnice II/426 je regionální komunikace II. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského a Zlínského kraje v okrese Uherské Hradiště a Hodonín mezi obcemi Medlovice a Strážnice, je dlouhá 18,9 km. Stavba začíná na pracovní spáře u napojení na silnici I/54 v obci Bzenec v místě již zrekonstruované komunikace a končí na začátku obce u dopravní značky IS11a – Bzenec. Ve staničení 0,000 – 0,675 km je komunikace ohraničena oboustranně stávající obrubou a ve staničení 0,675 – 0,850 km je komunikace ohraničena pravostranně stávající obrubou a ve staničení 0,850 – 0,973 20 KÚ je komunikace ohraničena zpevněnou krajnicí.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Úprava krytu komunikace II/426 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice II. třídy je v kategorii S 6,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném mírného stoupání podélného sklonu převážně až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je ve většině trasy střežovitý 2,5 %. První úsek bude veden oboustranně s obrubami, dále pokračuje pravostranně obrubník a v poslední části je komunikace ohraničena zpevněnou krajnicí.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení zachovává stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Dojde ve staničení 0,000 – 0,250 km a 0,400 – 0,625 km k odfrézování komunikace v tloušťce 40 mm, ve staničení 0,250 – 0,400 km k odfrézování komunikace v tloušťce 50 mm a ve staničení 0,625 – KÚ dojde k odfrézování komunikace v tloušťce 20 mm. Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude proveden spojovací postřik 0,4 kg/m² a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ ve staničení 0,000 – 0,250 km a 0,400 – 0,625 km v tloušťce 40 mm, ve staničení 0,250 – 0,400 km a 0,625 km – KÚ v tloušťce 50mm. **PŘESNÁ TLOUŠŤKA FRÉZOVANÉ KOMUNIKACE V DANÉM STANIČENÍ JE DLE PŘÍLOHY B5. PŘÍČNÉ ŘEZY.** Ve staničení 0,625 – 0,973 20 km je nutná vyrovnávka propadlých krajích vozovky

asfaltobetonem ACL16+ na předchozí spojovací postřík, provedení spojovacího postříku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm.

V rámci oprav vozovky budou provedeny opravy podélných a příčných trhlin ve vozovce. Stávající šachty, poklopy a uliční vpusti budou výškově upraveny do nové nivelety komunikace. Rekonstrukce komunikace bude provedena po rekonstrukci pravostranně chodníku ve staničení 0,403 90 – 0,741 80 km, kde dojde k výměně krytu chodníku, nevyhovující obruby, jednořádku ze žulové kostky bude v místě jeho poškození vyměněn za nový a úpravě dešťových vpustí podél řešené komunikace. V trase komunikace dojde k obnově vodorovného značení V2b (0,125m).

Ve staničení 0,911 50 km dojde k výměně stávající nájezdové obruby ve vjezdu a jeho předlážďení stávající dlažbou v šířce 2,5 m.

Konstrukce úprav:

0,000 – 0,250 km a 0,400 – 0,625 km

- FRÉZOVÁNÍ V TLOUŠŤCE - 40 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO11+ tl. + 40 mm
- POŠTRÍK SPOJOVACÍ 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

0,250 – 0,400 km

- FRÉZOVÁNÍ V TLOUŠŤCE - 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO11+ tl. + 50 mm
- POŠTRÍK SPOJOVACÍ 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

0,625 km – KÚ

- FRÉZOVÁNÍ V TLOUŠŤCE - 20 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO11+ tl. + 50 mm
- POŠTRÍK SPOJOVACÍ 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

- FRÉZOVÁNÍ - 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILŮ VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ tl. + 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

SANACE TRHLIN

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 40 - 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- LOŽNÍ VRSTVA - ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- CELKEM 90 - 100 mm

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

PŘESNÁ TLOUŠŤKA FRÉZOVANÉ KOMUNIKACE V DANÉM STANIČENÍ JE DLE PŘÍLOHY B5. PŘÍČNÉ ŘEZY. V místě napojení na stávající místní komunikace, vjezdy bude provedeno zfrézování tl. 30 mm pro napojení.

Provádění úprav:

- **stržení krajnice**
- **řezání okraje vozovky** a jejich zarovnání v místech ukončení oprav komunikace
- **odfrézování** v tl. 20 - 50 mm s odvozem na skládku v režii zhotovitele **PŘESNÁ TLOUŠŤKA FRÉZOVANÉ KOMUNIKACE V DANÉM STANIČENÍ JE DLE PŘÍLOHY B5. PŘÍČNÉ ŘEZY.**
- **očištění nánosů na krajnicích** v tl. do 100mm s odklizením na skládku
- **očištění vozovky zametením** s odvozem na skládku v režii zhotovitele
- **vybourání stávajících obrubníků**, s odvozem a likvidací v režii zhotovitele
- odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám
- lokální opravy trhlín
 - v místech trhlín bude odfrézována další vrstva v tl. 50 mm a šířce 500 mm (250 mm na každou stranu trhliny), délka frézování je dána délkou trhliny (+ 250 mm před trhlinou a + 250 mm za trhlinou)
 - vytvoření drážky šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 – 40 mm dle šířky původní trhliny
 - pročištění a penetrační nátěr stěn drážky
 - zalití trhlín pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
 - nanesení spojovacího postřiku 0,4 kg/m²
 - provedení vrstvy ACL16+ v tl. 50 mm a šířce 500 mm
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,40 kg/m²** (u míst s vyrovnávkou)
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu **ACL 16+ v tl. 50 mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,4 kg/m²**
- pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 40 - 50 mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **provedení asf. zálivky** v místě středové spáry a v úsecích napojení
- **osazení nových obrubníků** ve vjezdu
- **předláždění vjezdu** ze zámkové dlažby
- **zpevnění krajnice tl. 10 cm** z frézovaného materiálu (levá strana krajnice 280 m, pravá strana krajnice 129 m, celkem 409 m) $409 \cdot 0,25\text{m} = 102,25 \text{ m}^2$ – bude využito materiálu z frézování komunikace v úseku intravilánu obce
- obnovení vodorovného značení V2b (0,125m)
- úklid staveniště, předání

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny po polovinách. Doba trvání prací bude 1 měsíc 09/2019 – 10/2019. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce asfaltových směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto

vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně duben 2019

.....